

Mottagare

Tekniska nämnden

## Klimatanpassningsplan

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden har tagit del av planen och godkänner informationen.

---

### Sammanfattning

Denna klimatanpassningsplan baseras på Region Gotlands övergripande klimatanpassningsplan som är fastställd av regionstyrelseförvaltningen. Syftet med planen är att vägleda park- och trafikavdelningen inom teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen i hur avdelningen praktiskt ska arbeta med klimatanpassning inom sina verksamhetsområden: gator, gång- och cykelvägar, parker, lekplatser och grönstrukturer.

Planen beskriver de klimatrelaterade risker som påverkar avdelningens ansvarsområden – såsom skyfall, värme och torka, erosion och höjda havsnivåer – samt ger vägledning i hur dessa risker bör hanteras i det fortsatta arbetet. Klimatanpassning ska integreras i investeringar, planerat underhåll och kommande styrdokument.

Under perioden 2025–2026 kommer park- och trafikavdelningen att arbeta med klimatanpassningsplanen inom befintliga projekt. En utvärdering kommer att genomföras under 2026 för att undersöka hur arbetet ska fortsätta för perioden 2027–2031.

### Bedömning

Park- och trafikavdelningen gör bedömningen att tekniska nämnden kan godkänna informationen om klimatanpassningsplanens bakgrund, syfte och mål.

**Barn- och genusperspektiv** - Planen påverkar i stor grad barn då förskole- och skolgårdar ingår.

**Landsbygdsperspektiv** - Planen berör hela Gotland.

**Ekonomisk konsekvensanalys** - Ryms inom befintlig budget, dock kommer framtida investeringar att kunna bli kostsammare med anledning av de anpassningar som krävs för att hantera klimatiförändringar.

**Miljö- och klimatperspektiv** - Planen syftar till att förbättra och skydda miljön och klimatet. Utsläpp kan komma att ske vid ombyggnationer för

klimateanpassning.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse teknikförvaltningen daterad 2026-01-07  
Region Gotland Klimateanpassningsplan publicerad 2023-10-03  
Klimateanpassningsplan Park- och trafikavdelningen

Teknikförvaltningen

Mats Eriksson  
Tillförordnad teknisk direktör